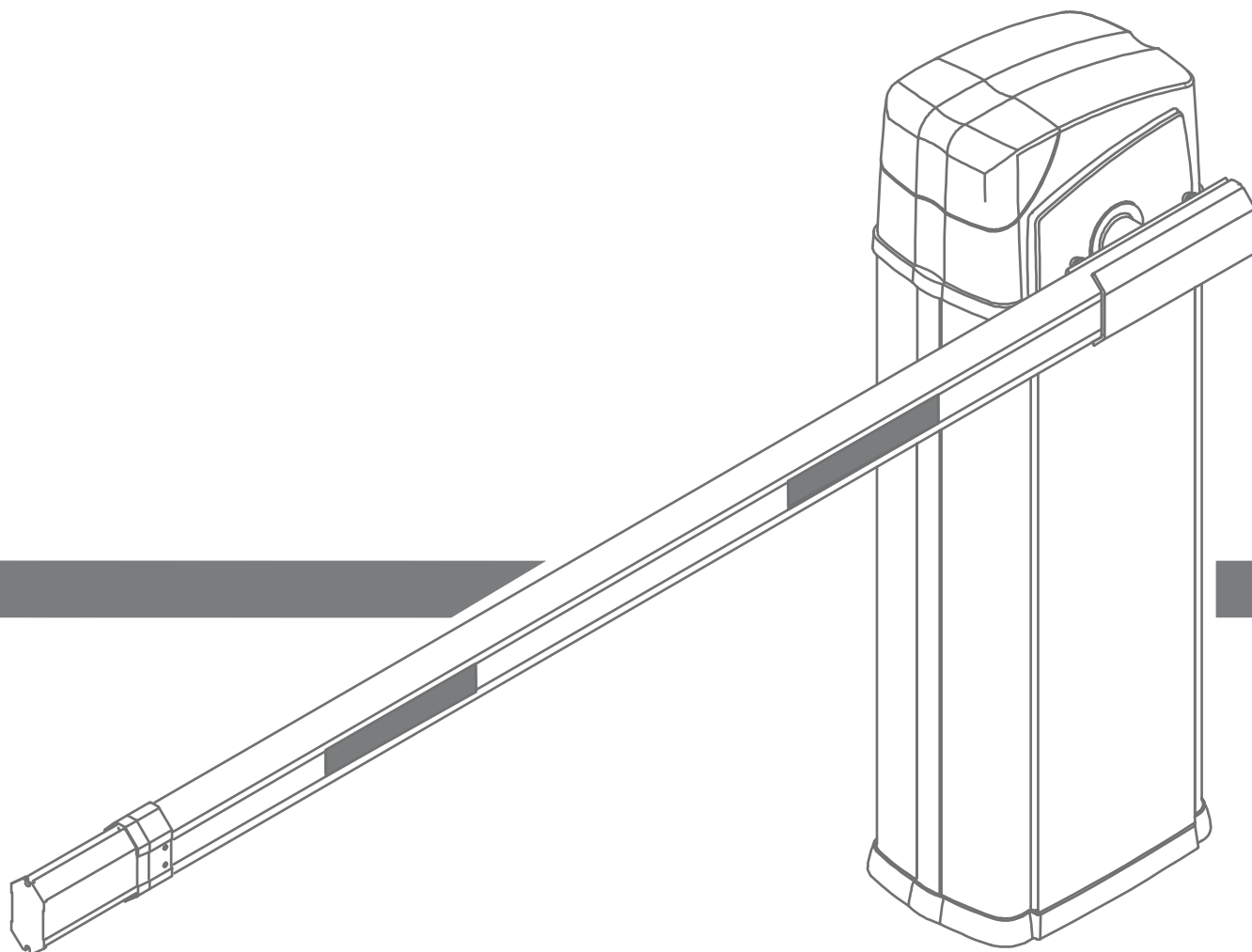


Kasutusjuhend



BARRY

AUTOMAATNE TÕKKEPUU

Sisukord

1.	HOIATUSED JA PAIGALDAMISNÕUANDED.....	lk. 01
	VASTAVUSDEKLARATSIOON	lk. 01
2.	TEHNILISED ANDMED	lk. 02
3.	PAIGALDAMINE.....	lk. 02
3.1	Standardne paigaldus	
3.2	Aluse ettevalmistamine	
3.3	Tõkkepuu kinnitamine maapinnale	
4.	KÄSITSI KASUTAMINE	lk. 03
5.	ÜLEMISE KATTE LUKUSTAMINE JA VABASTAMINE	lk. 03
6.	POOMI TASAKAALUSTAMINE	lk. 04
7.	PIIRLÜLITID	lk. 05
8.	PÕHITOIDE	lk. 05
9.	VAHELDUVVOOLUKAABELDUSE SKEEM (230/115 VAC)	lk. 06
10.	ALALISVOOLUKAABELDUSE SKEEM (24 V DC)	lk. 08
11.	LISASEADMED	lk. 10
11.1	Fotoelemendid sulgemisel	
11.2	Kontuuriandur (kontakt N.C.)	
11.3	Kontuuriandur (kontakt N.O.)	
11.4	Käivituskäsud.....	lk. 11
12.	KAUGJUHTIMISPULDI PROGRAMMEERIMINE	lk. 11
12.1	Saatja salvestamine	
12.2	Kõigi saatjate kustutamine	

1. HOIATUSED JA PAIGALDAMISNÕUANDED

See juhend sisaldab olulist teavet teie isikliku ohutuse kohta. Seadme vale paigaldamine või ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi. Lugege need juhised hoolikalt läbi ja hoidke edaspidiseks kasutamiseks alles.

Pöörake sellele sümbolile erilist tähelepanu:



Enne mis tahes toimingut lülitage toide välja.



Kontrollige veel kord elektrilist maandust ning paigaldage voolukatkesti ja liigvoolukaitse.



Hoidke kaugjuhtimispuuldid lastest eemal.

- Kasutage <HAR> juhtmeid/kaableid, minimaalse läbimõõduga 2 mm².
- Ärge muutke algset sisemist juhtmesistikku.
- Elektrikatkestuse korral lülitage seadme toide välja ja alles seejärel jätkake süsteemi avamist ja vabastamist.
- Andke käivituskäsk ainult siis, kui süsteem on nähtav.
- Ärge avage tõkke korpust, kui süsteem töötab.
- Ärge lubage lastel seadme piirkonnas mängida.
- Fikseeritud käivitusnupud peavad olema paigutatud maapinnast vähemalt 1,5 m kõrgusele.

Automaatuste ja -väravate paigaldus peab vastama **masinadirektiivile 2006/42/CE** ja eelkõige **EN 12453** sätetele.

Lõpliku vooluvõrguga ühendamise, samuti testimise ja käikuandmise peavad läbi viima kvalifitseeritud töötajad, kes kontrollivad riske ja tagavad, et süsteem vastab kehtivatele eeskirjadele.

See toode on loodud ainult ettenähtud kasutusotstarbe jaoks. Mis tahes muu kasutamine võib mõjutada toote terviklikkust ja ohutust, mistõttu loetakse see keelatuks.

Kasutage ainult originaalvaruosi. Süsteemis ei tohi muudatusi teha. Proteco Srl tühistab garantii, kui kasutatakse lisa- ja/või võltsvaruosi.



Automaattõkked ei sobi jalakäijate jaoks.
BARRY on mõeldud ainult sõidukitele.

CE VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja: PROTECO S.r.l.
Aadress: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITAALIA
Toode: BARRY Automatic Road Barrier
Tüüp: BARRY 230V, BARRY DC 24V

vastab EMÜ direktiivide olulistele nõuetele:
2014/35/EÜ madalpinge direktiiv
2014/30/EÜ elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv
2014/53/EÜ RED direktiiv
RoHS2 2011/65/CE

Kus kohane, vastab toode järgmistele sätetele:
EN 61000-6-2, EN 61000-6-4
EN 61000-3-2, EN 61000-3-3
EN 12453
EN 60335-1, EN 60335-2-103

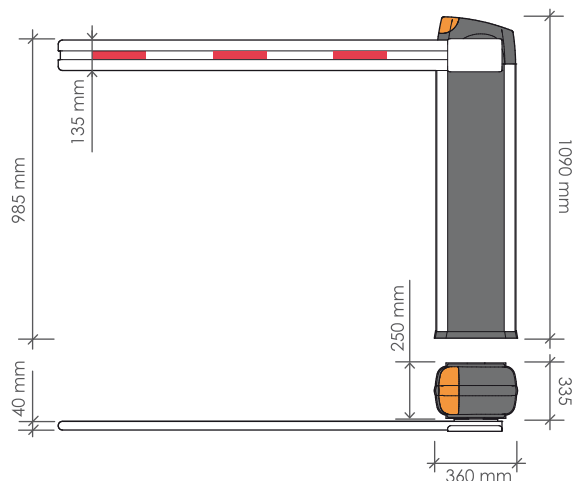
Tootja kinnitab, et seadme käivitamine on lubatud ainult juhul, kui masin, millesse toode on sisse ehitatud või mille osaks see saab, on identifitseeritud ja deklareeritud 2006/42/EÜ masinadirektiivile vastavana.

Castagnito, 8. november 2018

Marco Gallo
tegevjuht

2 TEHNILISED ANDMED

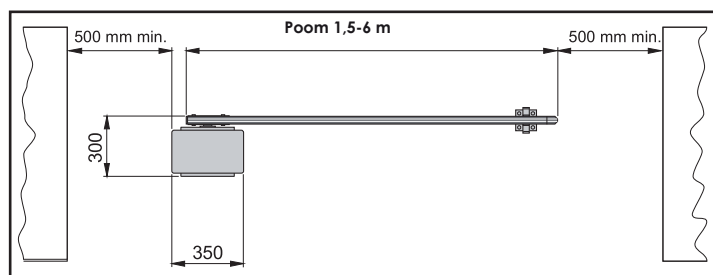
	230V AC	24V DC
Toitevõimsus:	230V 50Hz	230V 50 Hz
Mootori toiteallikas:	230V AC	24V AC
Mootori võimsus:	200W	160W
Maks. tõmbejõud:	1,5A 230V	1,2A 230V
Avanemisaeg	umbes 6 sekundit	umbes 6 sekundit
Automaatne sulgemine:	1 kuni 60 sekundit	1 kuni 60 sekundit
Poom maks. pikkus:	6 m	6 m
Tarvikud:	12V DC, maks 8W	24V DC, maks 8W
Töötemperatuur:	-20 kuni +50°C	-20 kuni +50°C
Raadiosagedus:	433,92 MHz	433,92 MHz



3. PAIGALDAMINE

3.1 Standardne paigaldus

Vaadake kõrvalolevat paigaldust ja hoidke mõlemal küljel ohutu kaugusena 500 mm vaba ruumi. Poomi pikkus on kohandatav, kuid betoonaluse asend on fikseeritud.

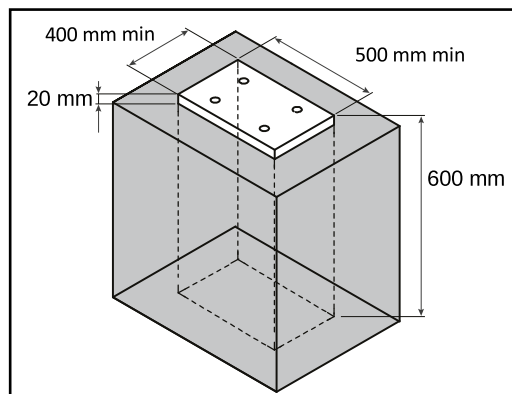


3.2 Aluse ettevalmistamine

Betoonist alus peab olema vastupidav (minimaalne vastupidavus EN206 C25/30). Alus peab olema mõõtmetega vähemalt 400x500 ja 600 mm sügav. Stabiilsuse tagamiseks tagage maapinnal 20 mm eend.

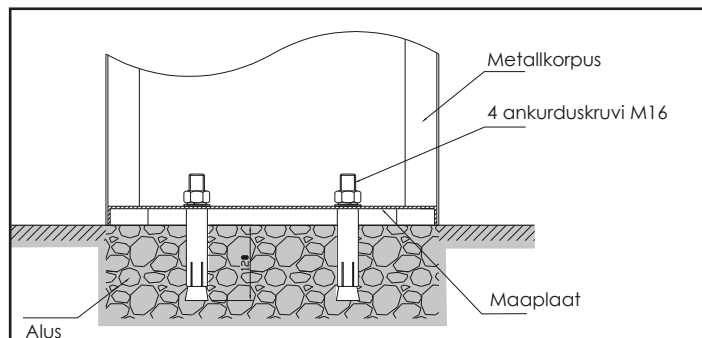
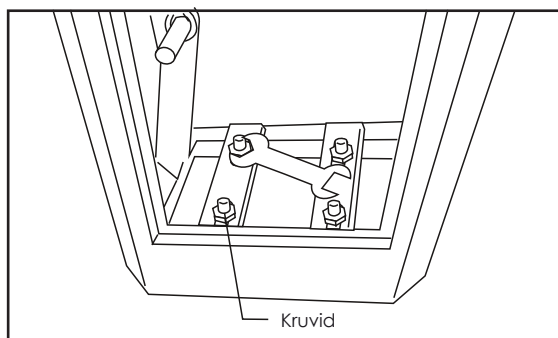
Igal juhul ei tohi betoonitööd takistada kinnituskruvide paigaldamist.

Ärge unustage kaabeldust! Betoonist aluse ettevalmistamisel jätke õigete mõõtmetega kanal, et ühendada seadmega peatoide ja vajaduse korral lisaseadmed.



3.3 Tõkkepuu kinnitamine maapinnale

Puurige betoonist alusesse avad, paigaldage neisse kaasasolevad kruvid ja kinnitage tõkkepuu korpus paigale:



4. KÄSITSI KASUTAMINE

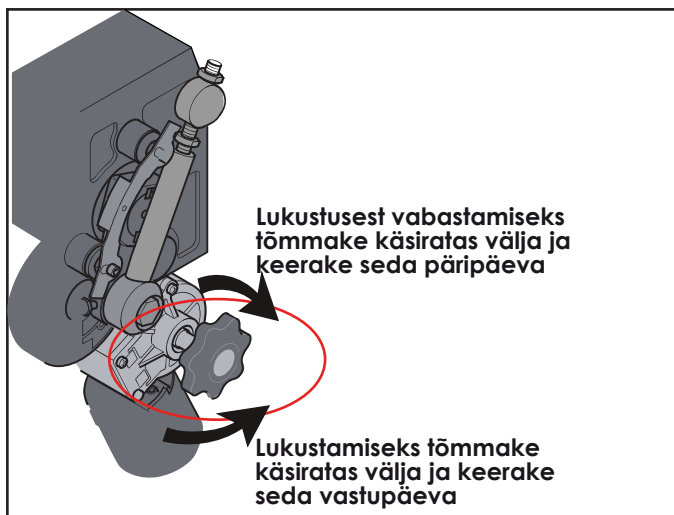
Käsitsi juhtimiseks tõmmake käsiratas välja ja keerake seda päripäeva.
Laske käsiratas lahti ja liigutage poomi käsitsi.



Käsitsi kasutamise ajal võib poom äkitselt üles tõusta: olge ettevaatlik ja hoidke poomi alati kätega kinni, et kahjustusi vältida.

Süsteemi lukustamiseks tõmmake käsiratas välja ja keerake seda vastupäeva.
Laske käsiratas lahti: nüüd on tõke lukus.
Tõkkepuu lukustusest vabastamisel on võimalik reguleerida vedrude pinget, seada piirülituid jne.

NB: 24 V alalisvoolu versioonis ei saa käsitsi kasutamist aktiveerida, kui poom on täielikult üles tõstetud.

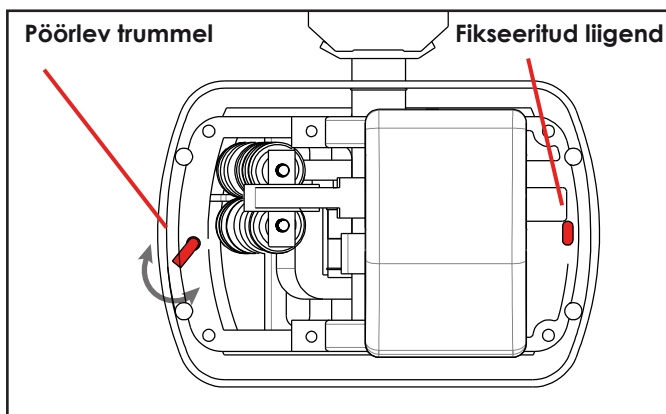
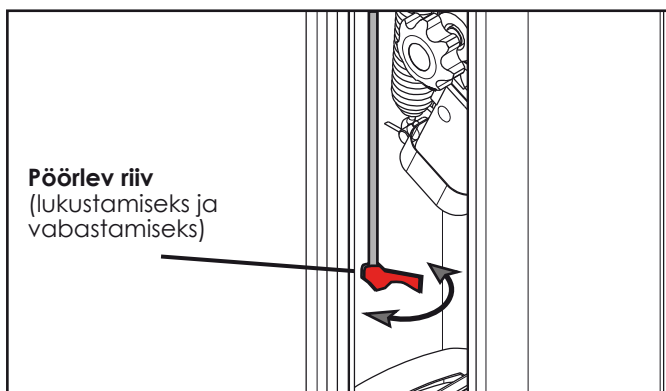


5. ÜLEMISE KATTE LUKUSTAMINE JA VABASTAMINE

Eemaldage ülemine kate, kui seade vajab reguleerimist. Kate on kinnitatud paremal fikseeritud liigendiga, vasakul aga pööratava riiviga, mida saab lukustusest vabastada tõkkepuu korpuse sees oleva käepideme abil. Katte eemaldamiseks vabastage pöörlev riiv, tõmmates käepidet allapoole, seejärel tõstke kate vasakul üles ja haakige paremal ülespoole lahti.

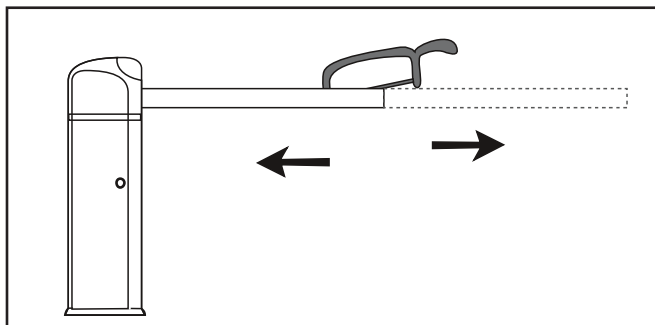
Katte tagasipaigaldamiseks lukustage see paremal ja langetage, seejärel pöörake käsirastast enda poole ja keerake pöörlevat riivi, et kate lukustada.

NB: Palun arvestage, et käsiratas, pöörlev riiv ja fikseeritud liigend võivad olla erinevas asendis, olenevalt sellest, kas tõke on vasaku- või paremakäeline.



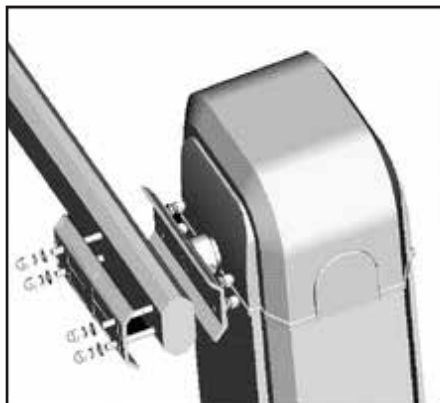
6. POOMI TASAKAALUSTAMINE

Määrake poomi pikkus enne paigaldamist: poom koostatakse, lõigatakse või jätkatakse vastavalt pikkusele, mida te vajate.



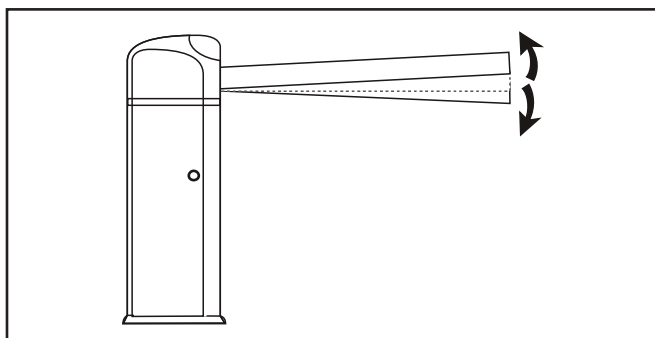
Kinnitage poom nagu pildil näidatud.

Kui poom on tõkkele kinnitatud ja pikkust tuleb mingil põhjusel muuta, jätkake vedrude ja piirlülite uuesti reguleerimisega, toimides järgmisel viisil:



Kui pikkust vähendatakse, võib poom veidi tõusta, seetõttu vähendage vedrude arvu.

Ja vastupidi, kui pikkust suurendatakse, võib poom alla laskuda, seetõttu paigaldage mõlemad vedrud.



Vaadake allolevat tabelit, et vedrud vastavalt poomi pikkusele õigesti sobitada:

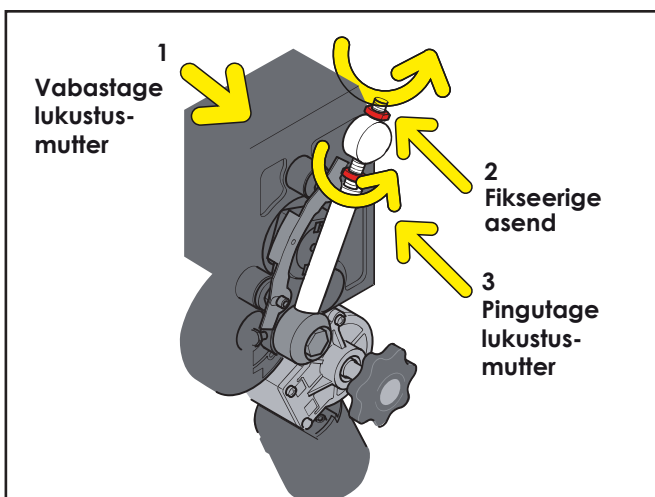
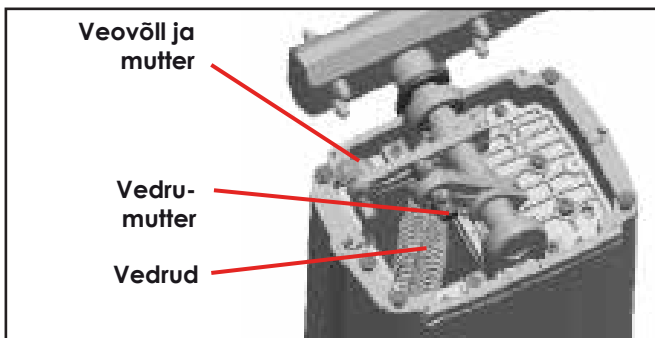
Poomi pikkus	Vedrud	Mõõtmed
3 - 4 m	1	Ø 5,0 x 440 mm
4,5 - 5 m	2	Ø 4,5 x 440 mm Ø 5,0 x 440 mm
6 m	2	Ø 4,5 x 440 mm Ø 5,0 x 440 mm

Paigaldage vedrud numbri ja tüübi järgi, järgides siin pildil näidatud juhiseid.

Vedru pinge peab olema nii suur, et võimaldaks poomi ohutult ja lihtsalt käega tõsta.

Kui vedrud on reguleeritud, jätkake horisontaalasendis poomi joondamisega.

- 1 Vabastage lukustusmutter.
- 2 Fikseerige asend.
- 3 Pingutage lukustusmutter.

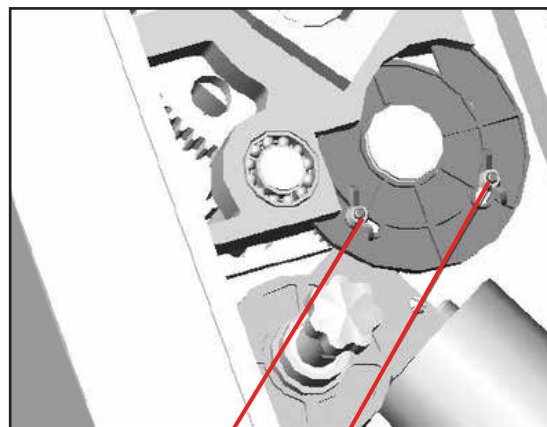


7. PIIRLÜLITID

Tõkkepuuga on kaasas nii magnetilised kui ka mehaanilised piirülitid, mis on tehase poolt eelseadistatud.

Tavaliselt pole neid vaja reguleerida.

Kui seda aga siiski on vaja teha, siis vaadake allolevalt pildilt, kuidas edasi toimida:



SULGEV positsioon

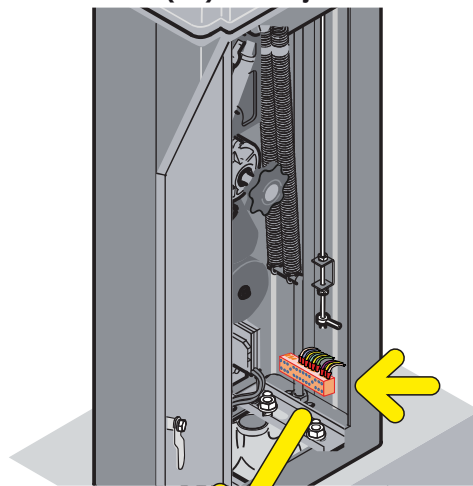
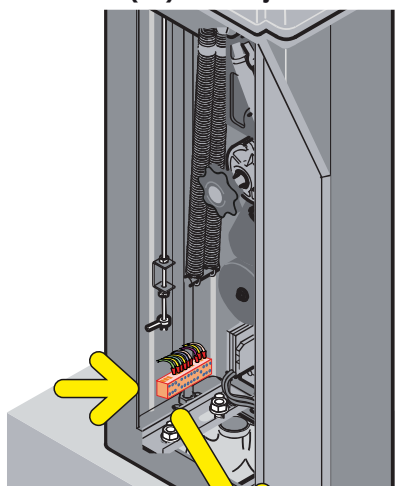
AVAV positsioon

8. PÕHITOIDE (230 V + MAANDUS)

Barjääri saab toita nii 230 V kui ka 115 V vahelduvvooluga ning põhitoide tuleb ühendada alloleva pildil näidatud viisil:

VASAKUKÄELINE (LH) TÕKE – juhtseade asub vasakul

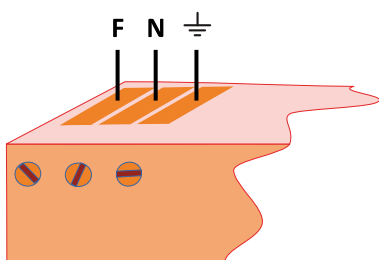
PAREMAKÄELINE (RH) TÕKE – juhtseade asub paremal



Põhitoode

Tehase kaabeldus

Tehase kaabeldus

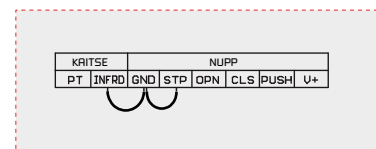


Klemmid on osaliselt tehases kaabeldusega eel-ühendatud; teie ühendage lihtsalt **faasi-, null- ja maandusjuhtmed**, nagu allpool näidatud:



MAANDUS tuleb alati ühendada!
Maandusjuhtme ristlõige peab olema sama nagu faasi- ja nulljuhtmetel.

Esti



- Juhtseade tuleb tehasest nr. 2
sildadega NC-kontaktidel**

VR1 – jõud

VR1 lüliti määrab tõkkepuu liikumise jõu ja takistuste tuvastamise. Lülitiit päripäeva keerates suureneb jõud, samal ajal kui takistuste tuvastamine väheneb. Kui J9 jumper-lüliti on seatud paremale küljele (ON), peatab takistuse tuvastamine sulgemise ajal tõkke liikumise ja tõke pöördub avatud asendisse. Kalibreerige takistuste tuvastamise jõud korralikult, et vältida normaalse töö ajal tõrgete tekkimist.

**VR2 – AUTOMAATNE SULGUMINE**

VR2 lüliti määrab automaatse sulgemise aja (DIP-lüliti 2 = ON). Automaatse sulgemise aega saab reguleerida vahemikus 1 kuni 60 sekundit.

**DIP-LÜLITID****DIP-lüliti 1:**

ON - Seadke DIP-lüliti 1 asendisse ON, kui peate ühendama kaitseserva (kaitseserv tuleb ühendada ka juhtseadme klemmiga **PT**).

OFF - Seadke DIP-lüliti 1 asendisse OFF, kui peate ühendama kontuurianduri (kontuuriandur tuleb ühendada ka juhtseadme klemmiga **PT**).

DIP-lüliti 2:

ON - Automaatne sulgemine **AKTIVEERITUD** (1 kuni 60 sekundit).

OFF - Automaatne sulgemine **DEAKTIVEERITUD**.

DIP-lüliti 3: Tühine**LED: töö**

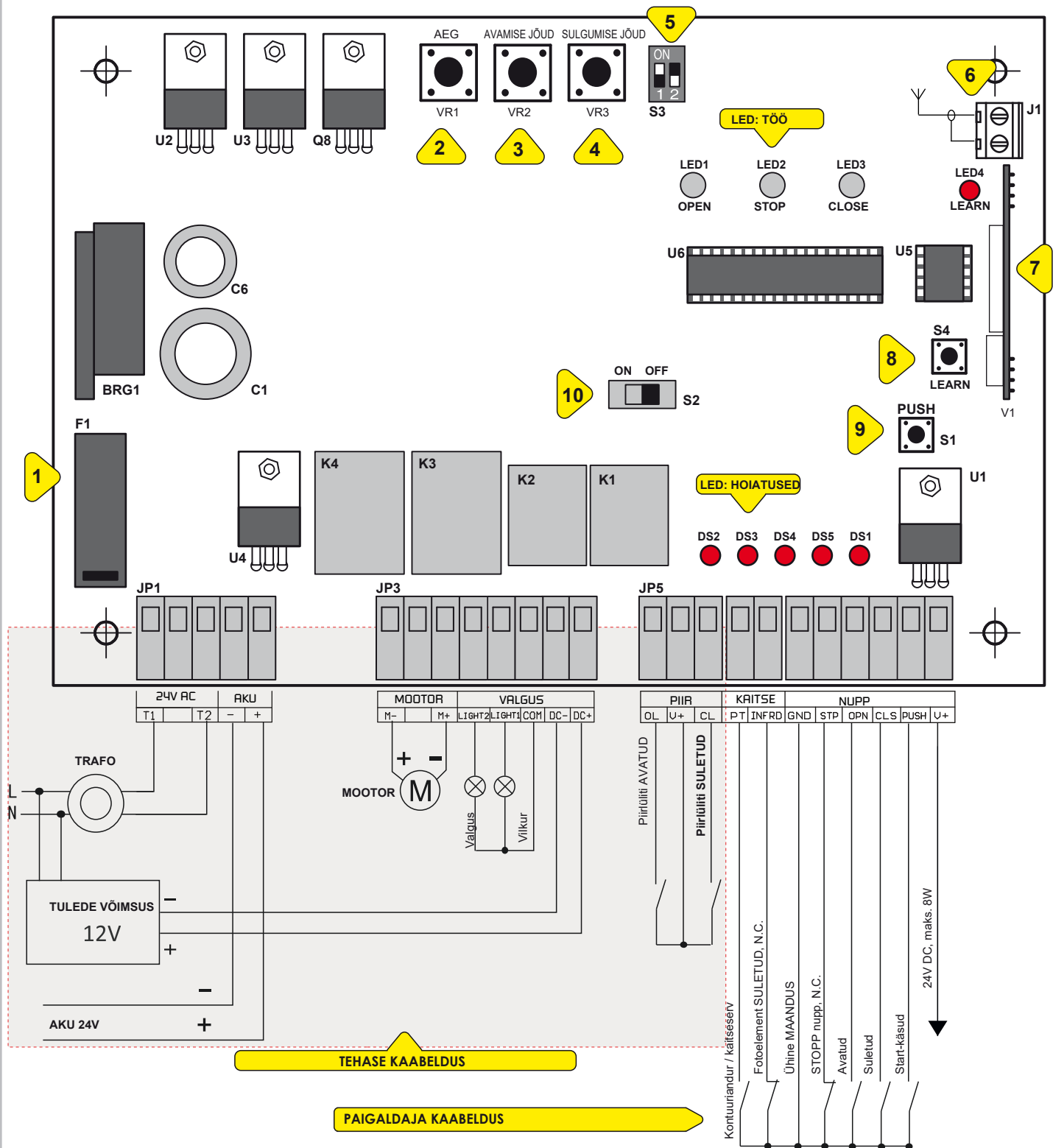
OPEN	Tõkkepuu avaneb
STOP	Tõkkepuu on ooterežiimis
CLOSE	Tõkkepuu sulgub
LEARN	Saatja salvestus on pooleli

**LED: hoiatused**

OL	Avamine lõpetatud
CL	Sulgemine lõpetatud
PT	Kaitseserv/kontuuriandur töötab
LOOP	Fotoelemendid kalibreeritud
POWER	Tõkkejõuga



10. ALALISVOOLUKAABELDUSE SKEEM (24V DC)



- 1 = F1, kaitse 8 A
- 2 = VR1, automaatne sulgemine
- 3 = VR2, avanemisjõud
- 4 = VR3, sulgemisjõud
- 5 = DIP-lüliti
- 6 = Antenn
- 7 = Raadiovastuvõtja
- 8 = LEARN, saatja salvestus
- 9 = Käivituskäsud
- 10 = Tulede ja vilkuri lahklüliti

Juhtseade tuleb tehases nr. 2 sildadega NC-kontaktidel

VR1 – AUTOMAATNE SULGUMINE

VR1 lüliti määrab automaatse sulgemise aja (DIP-lüliti 2 = ON).

Automaatse sulgemise aega saab reguleerida vahemikus 1 kuni 60 sekundit.



VR1

VR2 – AVAMISE JÕUD

VR2 lüliti määrab jõu ja takistuste tuvastamise. Lüliti päripäeva keerates suureneb jõud, samal ajal kui takistuste tuvastamine väheneb. Kalibreerige takistuste tuvastamise jõud korralikult, et vältida normaalse töö ajal tekkivaid tõrkeid. Soovitame alustada jõu miinimumini seadmisest ja pärast jõudu samm-sammult täpsemalt reguleerida.

AVAMISE JÕUD



VR2

VR3 – SULGUMISE JÕUD

VR3 lüliti määrab jõu ja takistuste tuvastamise. Lüliti päripäeva keerates suureneb jõud, samal ajal kui takistuste tuvastamine väheneb. Kalibreerige takistuste tuvastamise jõud korralikult, et vältida normaalse töö ajal tekkivaid tõrkeid. Soovitame alustada jõu miinimumini seadmisest ja pärast jõudu samm-sammult täpsemalt reguleerida.

SULGUMISE JÕUD



VR3

DIP-lülitiid**DIP-lüliti 1:**

ON – Automaatne sulgemine **AKTIVEERITUD**

OFF – Automaatne sulgemine **DEAKTIVEERITUD**

DIP-lüliti 2:

ON – Vilkuv tuli on **kustunud**, kui tõkkepuu on ooterežiimis.

OFF – Vilkuv tuli **põleb**, kui tõkkepuu on ooterežiimis.



S3

LED: töö

OPEN	Tõkkepuu avaneb
STOP	Tõkkepuu on ooterežiimis
CLOSE	Tõkkepuu sulgub
LEARN	Saatja salvestus on pooleli

**LED: hoiatused**

DS2	Avamine lõpetatud
DS3	Sulgemine lõpetatud
DS4	Kaitseerv / kontuuriandur töötab
DS5	Fotoelemendid kalibreeritud
DS1	Tõkke toide on sisse lülitatud

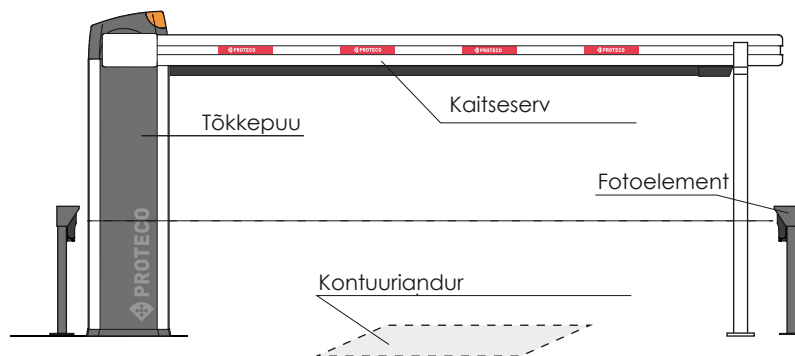


11. LISASEADMED

Tõkkepuuga saab ühendada järgmised seadmed: fotoelement, kontuuriandur, kaitseerv, klahvistik.

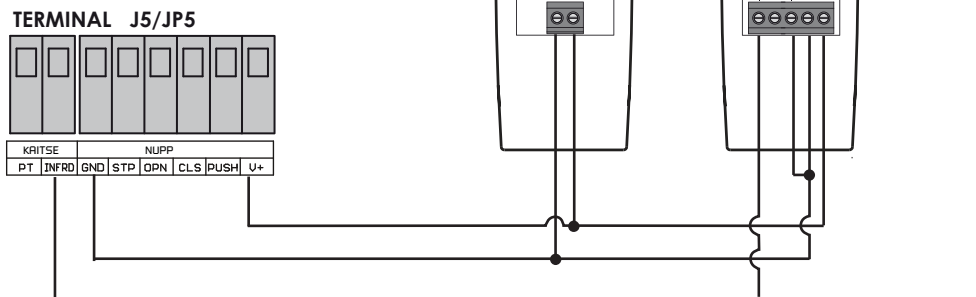
Kaabeldus on nii 230 V kui 24 V süsteemide puhul sama, ainsaks erinevuseks on juhtseadme antav **toitepinge (klemm V+)**:

- 230 V (AC) VERSIOONI PUHUL ON TOITEPINGE 12 V
- 24 V (DC) VERSIOONI PUHUL ON TOITEPINGE 24 V



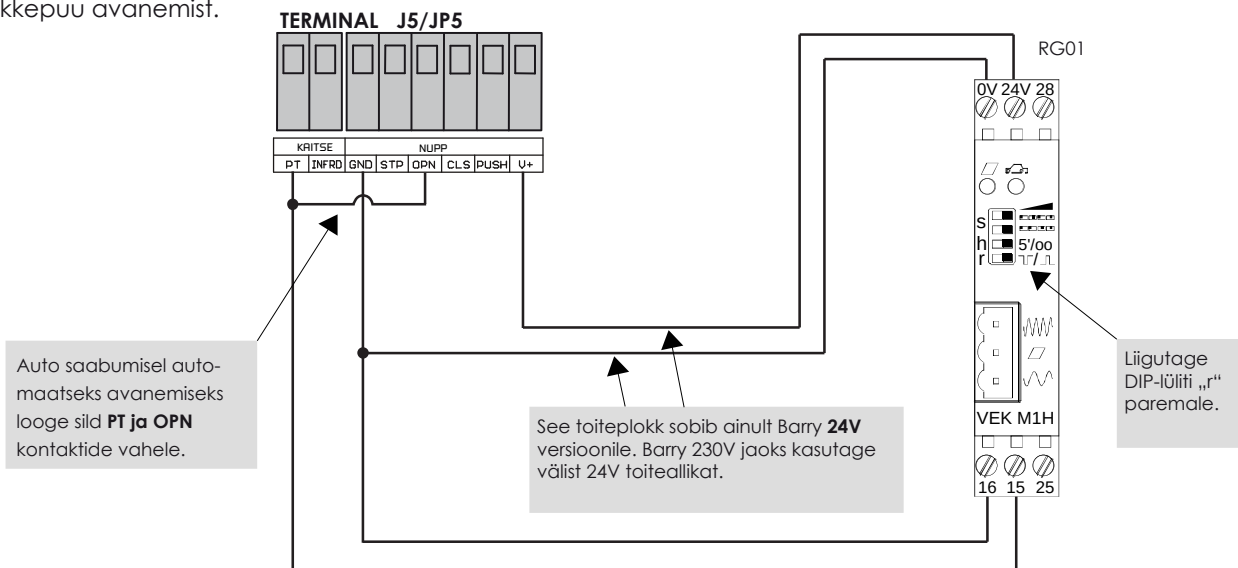
11.1 Kaitseadmed sulgumisel: FOTOELEMENTID (N.C. kontakt)

- Kui sulgumise ajal kiir katkestatakse, naaseb tõkkepuu avatud asendisse.
- Kui avanemise ajal kiir katkestatakse, jätkab tõkkepuu avanemist.



11.2 KONTOURIANDUR (N.C. kontakt)

- Kui tõkkepuu sulgumise ajal ületab auto maasse paigaldatud kontuuri, naaseb tõkkepuu avatud asendisse.
- Kui tõkkepuu avanemise ajal ületab auto maasse paigaldatud kontuuri, jätkab tõkkepuu avanemist.



RG01 detektor on varustatud nii **N.C.** kui **N.O.** kontaktidega.

Selle rakenduse jaoks valige režiim NO, liigutades lihtsalt DIP-lüliti „r“ paremale.

Väljundid 15 ja 16 tuleb ühendada tõkke kontrollieriga vastavalt **PT** ja **GND** kontaktidel.

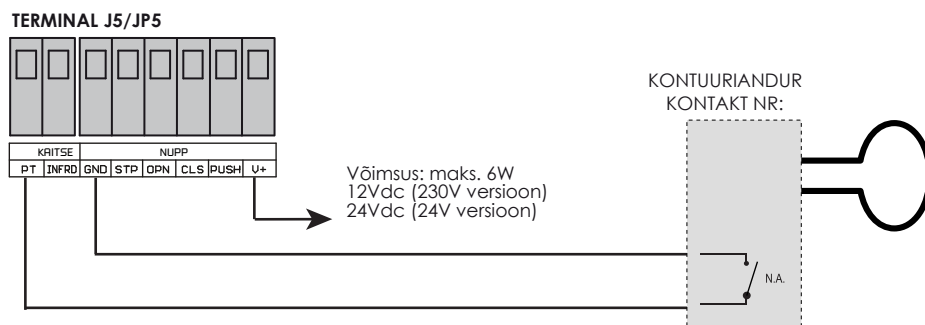
Automaatseks avamiseks auto saabumisel ühendage **PT** ja **OPN**-i vahele täiendav jumper-lüliti.

RG01 seade vajab 24-voldist toiteallikat; Barry 230V ühendamiseks soovitame kasutada välist toiteallikat, mis on ühendatud RG01 kontuuriseadme klemmidega **0V** ja **24V**.

11.3 MUUD MASS-VASTUVÖTJATE LIIGID

- Kui auto jääb kontuuri alasse, jääb tõkkepuu avatuks.
- Kui auto väljub kontuuri alast, siis tõkkepuu sulgub.

Järgmisel joonisel on näidatud, kuidas ühendada N.O. kontaktiga kontuuriandurit.

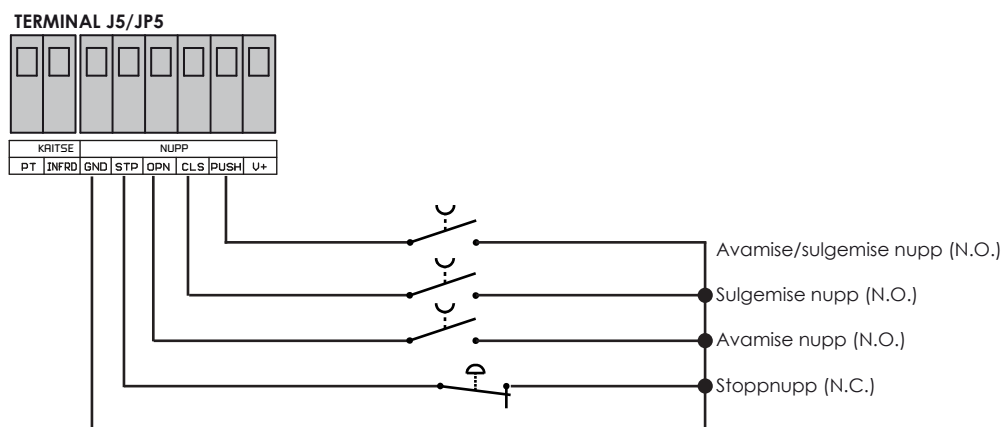


Kui kontuurianduril on N.C. kontakt, ühendage see **INFRD**-ga ja fotoelementide ühendus tehke kaabliga.

Nii on võimalik fotoelemente ja kontuuriandurit ka järjestikku ühendada.

11.4 KÄIVITUSKÄSUD

Seadmele saab lisada IC-lugeja, ühendades selle lihtsalt klemmidega **OPN** ja **GND**.



12. KAUGJUHTIMISPULDI PROGRAMMEERINE

12.1 Saatja salvestamine

- 1) Vajutage nuppu "**LEARN**" (230/115V versioonil **S5** – 24V versioonil **S4**) ja vabastage see just siis, kui LED süttib.
- 2) Vajutage saatja nuppu, kuni LED lülitub välja.
- 3) Saatja on korrektselt salvestatud.

Sama protseduuri järgides on võimalik salvestada täiendavaid saatjaid.

Raadio mahutab kuni 32 erinevat kasutajat. Iga kasutaja saab kloonida piiramatult koopiaid.

12.2 Kõigi saatjate kustutamine

Vajutage nuppu "**LEARN**" (230/115V versioonil **S5** – 24V versioonil **S4**) ja vabastage see just siis, kui LED kustub: nüüd on kõik saatjad kustutatud.

